



Frisse wind door E30 Cup

Binnen de meeste raceklassen kijken ze op bepaalde vlakken met een jaloerse blik naar de BMW E30 Cup: waarom verdringen de coureurs elkaar in elke bocht om een plekje, terwijl elders de velden steeds verder uitgedund raken? Een succesformule dus, wat niet wil zeggen dat alles rozegeur en manschijn is. Er valt nog best aan aan de cup te sleutelen en Milko Mebus heeft die handschoen opgepakt.



Podiumkoning Ard Keff vroeg hem medio 2012 de cupcoördinator op zich te nemen. Milko strijdt zelf ook mee, na een aantal jaren Porsche 944 Cup. Organisatietalent toonde hij in het verleden met het opzetten van de Wouter van Eeuwijk Bokaal. "Het verbaasde me dat uitgeroemd de populairste raceklasse van de DNRT niet over een vast aanspreekpunt beschikte. Tot wie moest iemand met een vraag, opmerking of suggestie zich wenden? Huub en Ria zijn natuurlijk meer van het grote geheel en zij verwezen belangstellenden ook altijd naar de andere teams, maar dat werkt natuurlijk niet optimaal. Op vragen van mensen die misschien wel willen instappen moet gewoon een eenduidig antwoord komen. Bovendien kan een coördinator als buffer tussen rijders en hoofdorganisatie fungeren; wel zo prettig."

NIEUWE AANWAS

Milko Mebus riep een website (www.e30cup.com) in het leven en maakte een Twitter-account met actuele raceverslaggeving aan voor de BMW E30 Cup, verbijsterd dat dat er nog niet was. "Zelfs de standen werden nauwelijks bijgehouden. Ik wil de klasse nu op alle mogelijke manieren promoten, zodat we op termijn nieuwe aanwas mogen verwelkomen. De meeste rijders zitten er al heel lang in en dat mag zeer positief heten, maar er vallen er uiteindelijk toch meer af dan dat we erbij krijgen. Er rollen gelukkig regelmatig informatieaanvragen mijn mailbox binnen. Nu nog zien dat er wat stilstaande auto's in omloop komen. Van de ongeveer honderd raceklare BMW's 325i in Nederland verschijnt slechts de helft regelmatig aan de start. Ik wil graag weten wat hun eigenaren tegenhoudt om mee te doen of de auto te verkopen."

ACTIVITEITEN ORGANISEREN

De sfeer binnen de klasse boekt progressie, zo vindt Milko Mebus. "De scherpe randjes lijken er op de baan een beetje af te gaan. Men rijdt net even wat minder agressief, terwijl er nog steeds een felle strijd heerst. In mijn beleving praten coureurs ook meer met elkaar. Ik wil het groepsgevoel verder gaan versterken door activiteiten te organiseren, zoals een eindejaarsfeest, maar ook een eigen prijzenslag. Op de wat langere termijn zouden we met zijn allen eens kunnen bekijken en overleggen of de reglementen nog actueel zijn. In ieder geval ligt er nog steeds een sterke basis, met volle velden en lekkere achterwielangedreven raceauto's, die binnen het bereik van veel meer mensen liggen dan sommigen denken. Redenen genoeg om de E30 Cup uit te bouwen en een stabiel te houden voor de toekomst." ▲

Henk Cordes

Zandvoorter Henk Cordes hing van kleins af aan al op het circuit rond. Na een incentive bij Bleekemolen in 2007 kreeg hij de smaak aardig te pakken en volgde een racecursus. "Toen dacht ik dat het ophield, maar mooi niet dus: racen bleek best betaalbaar en daarom draai ik sinds begin 2008 mee in de BMW E30 Cup." Dat gaat volgens de Rijkswaterstaat-ambtenaar uit eigen middelen, zonder sponsoring. "Ik wil naar niemand toe verplichtingen hebben en er fijn zelf voor sparen. Dan maar wat minder vakanties. Mijn vrouw kan daarmee wel leven." Steevast huurt hij een auto van CC Racing. "Arrive & drive. Ideaal, want ik sleutel niet zelf en zo verschijn ik toch altijd met goed materiaal aan de start, bovendien blijven de kosten beheersbaar." Henk Cordes geniet na al die jaren nog steeds met volle teugen van de E30 en ziet zichzelf niet gauw naar een andere cup overstappen. "Wel is de auto best tricky. Je kunt er vrij hard mee, maar hij valt vrij moeilijk te corrigeren als je over de grens gaat en reageert bovendien gevoelig op remmen, door het sterke negatieve camber." Binnen de cup ervaart de middenvelder zeker de laatste paar jaar een faire strijd.



Ard Keff

"Je trekt 'm aan als een pyjama," beschrijft garagist Ard Keff zijn gevoel met de BMW E30. Dat blijkt, want de coureur rijdt nu voor het negende seizoen mee in de cup en schreef in die tijd tweederde van alle races op zijn naam. "Ik weet ook niet waarom anderen me niet volgen," lacht hij. "Nou ja, mijn kracht ligt denk ik wel in het feit dat ik een snelle starter ben en heel constant rijd. Ik kan een hele race binnen een paar tienden blijven." Pech brak 'm wel op, vooral in de eerste jaren. Tijdens één seizoen won hij zelfs vijftien van de twintig races zonder kampioen te worden. "Toen beschikte ik over een kant en klaar gekochte racewagen. Vijf jaar geleden heb ik er een laten bouwen en dat bevalt me veel beter," zegt Ard, die onder de viag van Tim Tuning rijdt. Hij begon na een kartcarrière ooit in de Volvo 360 Cup, maar kon niet zo goed tegen de illegale praktijken van sommigen. "Toen de E30 Cup overstapte van slicks naar Toyo-intermediates, wat 3000 euro per jaar scheelde, besloot ik naar de BMW's over te stappen. Het blijven lekkere auto's met een hoge funfactor; extra uitdagend in de regen. Bovendien vind ik zo'n groot veld gewoon super."



Davey Spelde

Achtenvoelg door technische malheur en beperkte BMW-ervaring moet Davey Spelde nog genoeg nemen met een plek in de achterhoede, maar na een paar jaar een SEAT Ibiza TDI delen met een andere coureur vindt hij het een enorme kick om zijn eigen machine te mogen besturen, gehuld in opvallende Gulf-oufit. "Lekker retro en bovendien de kleuren van de garage die me ondersteunt, zegt de automonteur daarover." Hij kocht de 325i in 2012 raceklaar en modificeerde er dat seizoen niets aan. Voor 2013 kreeg de auto een ander brandstofsysteem en besteedde Davey aandacht aan de uitlijning en uitweging. "Lekker om er zelf mee bezig te zijn. Dat vormt al deel van de hobby. Ik vind zo'n BMW, met weinig elektronica aan boord, heel sleutelvriendelijk. Solide techniek bovendien en je kunt gemakkelijk aan onderdelen komen." De jonge coureur geeft hoog op over de sfeer binnen de DNRT en binnen de klasse. "Mensen doen niet uit de hoogte en ook niet geheimzinnig. Je kunt bij ze aankloppen als je met een probleem zit en dan helpen ze je." Reden genoeg voor Davey om voorlopig binnen de E30 Cup te blijven en daar stappen voorwaarts te maken. "In 2014 wil ik een degelijk seizoen rijden. Daarna zien we wel weer verder."

